

Pociągi

Pociągi

Wieloletniego usiłując na utrzymanie gospodarczym, amatorskim i turystycznym, zwracamy się z apelem o utrzymanie bezpośrednich połączeń dalekobieżnych łączących nasz region z Warszawą, Białymostkiem, Gdańskiem i Szczecinem.

- Od kilku lat linia 219 kursuje pociągami TLK „Biedra” (Warszawa – Gdynia) oraz TLK „Rybak” (Szczecin – Białystok), które jednocześnie dowiodły, jak istotne są te połączenia dla mieszkańców Pisz, Białej Piskiej, Rucianego-Nidy oraz okolicznych wsi Powiatu Piskiego.

Planowana decyzja Ministerstwa Infrastruktury, zgodnie z którą po zakończeniu modernizacji linii nr 38 zostaną przywrócone całonocne połączenia z Olsztyna do Elku przez Giżycko, jednocześnie wyłączając linię 219 z siatki połączeń dalekobieżnych, oznacza dla mieszkańców południowych Mazur realne ryzyko utraty wygodnego i bezpośredniego połączenia kolejowego z resztą kraju. W efekcie może to prowadzić do pogłębienia wykluczenia komunikacyjnego – w XXI wieku.

Mając powyższe na uwadze, a także działając w ramach misji publicznej jako Rada Powiatu Piskiego, apelujemy o utrzymanie całonocnych połączeń dalekobieżnych na trasie Elk – Biała Piska – Pisz – Rucian-Nida – Szczecino – Olsztyn. Zwłaszcza, że linia 219 została gruntownie przebudowana, a środki skierowane na ten cel sięgnęły 300 mln złotych.

- [Udostępnij](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)